

**00084**

**1961/03/17**

20A

17 de Marzo de 1961  
"AÑO DE LA EDUCACION".

Al: M-1

Del: MN-1

Asunto: Información sobre preparativos de barcos de guerra norteamericanos y del traslado de mercenarios y esbirros por vía aerea hacia Panamá.

Ayer recibimos de esa Sección una comunicación de la Sección 'L' dirigida a la Sección "M", fechada "Marzo 8 del 61 que adjunta informes - que son los siguientes:

Una nota Memorandum que dice: "EL BARCO VICENTE COMAS  
QUE ESTA EN LA HABANA DE  
SALIR DE HOY A MAÑANA  
CON UN GRUPO RUMBO A  
CAYO HUESO" JEFATURA  
Fecha 20 MAR 1961  
Reg. No. 642/B

Y una comunicación del mismo [redacted] al Tte. Matos en el aeropuerto fechada Febrero 22, del 61, que dice:

"ESTIMADO COMPAÑERO:

La información que sigue es para que la hagan llegar de inmediato a la Jefatura del DIER y G-2, de manera de que la misma llegue a manos del Dr. FIDEL CASTRO enseguida.

En la tarde de ayer fueron completadas de cargar tres destreyers americanos U.S.A. en la Base Naval de Key West.

Estos barcos van cargados a su maxima capacidad. Llevan armamentos de top das clases incluyendo bombas para ser lanzadas desde aviones, obuses, municiones de todos los calibres, y en relación con los armamentos llevan el doble de los demás en morteros.

Estos barcos salieron en la madrugada de hoy con destino a la Base Naval de Guantánamo y llevan solo los miembros reorganizados de la tripulación en cada Destroyer.

De la Base Aerea (Bocachica) en Key West, están saliendo diariamente, desde hace 5 ó 6 días, aviones de transporte tipo Boxcar con hombres con destino a Panamá, por cada avión llevan un promedio de 80 a 100 hombres - dos cuales están siendo trasladados a otro lugar, ya que después de éstos aviones regresan vacíos, para volver a salir con otro contingente.

La mayor partes de los vuelos han salido hacia Panamá en horas de la noche y madrugada y regresan a Key West en horas de la tarde y al oscurecer. Esto todo es un sistema probatorio de que están preparando algún ataque a nuestra Isla, pues desde Panamá pueden ser transportados éstos hombres en los mismos barcos de la marina norteamericana.

Por favor hacerme llegar respuesta a esta".

No se dice si se comunicó a la Sección correspondiente la salida del barco que va rumbo a Gayo Hueso, si no se ha hecho debiera hacerse enseguida a pesar del tiempo transcurrido pues a veces tienen dificultades ó no salen, e caminan poco trecho y vuelven.

Con respecto a la noticia que da de los tres Destuctores que se -- cargan hasta los topes en Gayo Hueso, aunque ellos están en maniobras -- hasta fines de éste mes, sería conveniente que el aparato de Oriente -- sea notificado enseguida por la parte que se refiere a los morteros.

Todo lo cual ponemos en su conocimiento para los efectos pertinentes.

Atentamente, MN-1

NOTA: Adjuntamos la comunicación de la Sección "L" a la Sección "M", con sus adjuntos.

También adjuntamos otra comunicación de la Sección "L" a la Sección "M" de Febrero 4 de 1961 de cuyo contenido ya habíamos tomado nota. Esta ya la habíamos devuelto para su archivo en fecha anterior, Marzo 12-61